



# Agilia

## PREMURS



**LAFARGE**  
Construire  
des villes meilleures™



Agilia Prémurs est un béton autoplaçant utilisé pour le remplissage de murs pré-coffrés et de blocs à bancher.

### Domaines d'application

Agilia Prémurs est un béton destiné au remplissage :

- ▶ de tout type de murs pré-coffrés appelés aussi pré-murs, bi-lames constituant des voiles, refends, cages d'escaliers, d'ascenseurs...
- ▶ de tout type de blocs à bancher,

pour des bâtiments de logements, de bureaux, tertiaires ou industriels, publics ou privés, bassins...

### Avantages

- ▶ Agilia Prémurs est autoplaçant et permet la suppression de la vibration, particulièrement difficile pour ce type d'ouvrage.
- ▶ Agilia Prémurs permet d'améliorer les cadences de déchargement, de mise en œuvre et de réduire les temps unitaires pour le coulage.
- ▶ Facilité de remplissage malgré la présence de raidisseurs entre panneaux pré-coffrés et malgré la faible épaisseur à couler.
- ▶ Limitation du nombre de points de déchargement grâce à l'écoulement naturel de ce béton, avec une diminution des manipulations, des circulations sur chantiers et une réduction des risques d'accidents.
- ▶ Facilité de mise en œuvre avec une diminution des efforts du personnel.
- ▶ Flexibilité d'organisation du chantier (possibilité d'affecter des personnes à d'autres tâches...).
- ▶ Amélioration de la durabilité : meilleur remplissage des prémurs ou des blocs, meilleure compacité intrinsèque du matériau, pas de défauts dus à une vibration insuffisante, bon enrobage des armatures de chaînage ou de continuité...
- ▶ Assurance de la qualité de remplissage des éléments par un béton très fluide et ce, en l'absence d'un contrôle visuel possible du résultat après coulage.
- ▶ Agilia Prémurs est un béton très fluide, obtenu sans les effets néfastes de l'ajout d'eau sur chantier (chute des résistances, fissuration, ségrégation...).

## Caractéristiques

Agilia Prémurs est un **Béton Prêt à l'Emploi auto-plaçant conforme à la norme NF EN 206-1**.

Ses caractéristiques sont contrôlées en fréquence et en niveau de performances selon les exigences de cette norme.

Sa formulation et sa fabrication répondent aux spécifications demandées notamment en terme de classe de résistance à la compression, de classe d'exposition, de classe de consistence (classe d'affaissement), de dimension maximale nominale des granulats ( $D_{max}$ ) et de classe de teneur en chlorures.

Sa classe d'affaissement est S5 avec un étalement au cône d'Abrams généralement compris entre 550 et 650 mm.

Ses classes de résistances habituelles sont C20/25 ou C25/30. La classe d'exposition la plus courante est XC1.

Les propriétés autoplaçantes (grande fluidité sans ségrégation) d'Agilia Prémurs sont obtenues par :

- › l'optimisation de l'empilement granulaire,
- › l'augmentation globale de la quantité de fine du mélange (liant),
- › l'utilisation de superplastifiants.

Les compositions des bétons Agilia sont confidentielles et ne peuvent être communiquées.

## Mise en œuvre

- › Agilia Prémurs peut être coulé avec la goulotte du camion-toupie, à la benne, au tapis ou à la pompe...
- › Avant coulage,
  - › Positionner les armatures horizontales et les attentes verticales.
  - › Mouiller l'intérieur des prémurs ou des blocs et veiller à l'évacuation des excès d'eau restant dans les éléments.
  - › Traiter les joints entre panneau pour assurer une bonne étanchéité.
- › Respecter les consignes du fabricant de prémurs ou de blocs sur la hauteur limite des passes de bétonnage afin d'éviter le dépassement de la pression de sécurité.
- › Bétonner par le haut en veillant à une bonne uniformité de la hauteur de remplissage sur tout le linéaire de coulage.
- › Respecter la limite de distance entre deux points de coulage (7 m maximum de longueur de part et d'autre d'un point de coulage).



## PRÉCAUTIONS D'EMPLOI



### COMMANDE

- › Indiquer, lors de la commande, la classe de résistance à la compression, la classe d'exposition, la classe de consistence (classe d'affaissement), la dimension maximale nominale des granulats ( $D_{max}$ ) et la classe de teneur en chlorures.
- › Indiquer, s'il y a lieu, les spécifications complémentaires en liaison avec l'application envisagée.
- › Communiquer, lors de la commande, le cubage exact du coulage afin d'éviter les compléments et donc les attentes de toupies.

### TRANSPORT

- › Vérifier l'accessibilité du chantier pour les camions-toupies.

- › Prévoir, en cas d'accès difficile, une livraison avec une pompe à béton ou un tapis.
- › Prévoir une aire de livraison sécurisée pour le camion-toupie.

### UTILISATION

- › Ne faire, en aucun cas, un ajout (eau ou autre produit) dans le béton sur chantier.
- › Se référer aux "Recommandations de mise en œuvre des BAP et des BAN" de la FFB (Editeur SEBTP - 6, 14 rue la Pérouse - 75784 Paris Cedex 16).
- › Respecter les règles de l'art en cas de coulage par temps froid ou chaud.
- › Veiller sur le chantier, lors de la manutention du béton, au respect des règles de sécurité (port des gants, du casque, des chaussures et des lunettes de sécurité) et de circulation.

**Lafarge France**  
2, avenue du général de Gaulle  
92148 Clamart Cedex

Tél. : +33 (0)1 58 00 60 00

[www.lafarge-france.fr](http://www.lafarge-france.fr)

**LAFARGE**