



LafargeHolcim France présente à Solutrans sa première toupie béton roulant au gaz et complète ainsi sa flotte de véhicules verts, la plus développée du secteur

LafargeHolcim France développe sa flotte de véhicules au GNV (Gaz Naturel Véhicule) – la première sur les marchés du béton, du ciment et des granulats – avec un nouveau camion toupie exposé sur le salon Solutrans (19 au 23 novembre 2019 à Lyon).

Partie intégrante de la démarche Lafarge 360, cette flotte de camions plus respectueuse de l'environnement se concrétise aujourd'hui avec 8 véhicules en circulation couvrant toute la gamme utilisée par l'entreprise : camion plateau tautliner, camion-citerne à air pulsé pour le ciment, camions bennes et le premier camion toupie. LafargeHolcim prévoit de mettre en service près de trente camions au gaz supplémentaires d'ici fin 2020, et entamera la construction de la première station de rechargement de gaz sur son site de La Malle (13).

La première flotte biogaz du marché

LafargeHolcim France est engagée dans une démarche active de transition de sa flotte de camions vers des carburants plus propres. Elle déploie ainsi des moteurs fonctionnant au GNV sur l'ensemble de ses activités : 1 camion plateau tautliner pour le transport de sacs de ciment (région Occitanie), 1 camion-citerne à air pulsé pour le transport de ciment en vrac (mis en circulation à Toulouse), 5 camions bennes (1 à Lyon, 2 à Rennes, 1 à Paris et 1 à Toulouse).



Premier camion toupie au gaz à Solutrans

Cette flotte s'enrichit dorénavant d'un camion toupie, développé avec la société Jacky Perrenot et présenté à Solutrans. « *Engagé dans la transition énergétique du transport, nous sommes ravis d'accompagner LafargeHolcim France dans le déploiement d'une solution alternative au diesel pour ses camions toupie* », affirme **Jean-Marc Porri, Directeur de Perrenot Béton**. Ce camion sera ensuite mis en fonction sur la région Toulousaine.

Mais il ne s'agit ici que des prémices d'une opération de grande envergure. LafargeHolcim France enrichira en effet cette flotte verte d'**au moins 10 camions toupie** d'ici juin 2020, avec son partenaire Perrenot. Elle devrait ainsi compter 40 véhicules tous types confondus à la fin de l'année prochaine.

Le déploiement de ces camions biogaz se fait en étroite collaboration avec des partenaires transporteurs : Perrenot, Mandico, Maurel et Peigné.



Pour accompagner ce développement, LafargeHolcim France s'apprête à construire sa première station GNV, qui proposera du biogaz avec des émissions carbone réduites de 80 %, sur son site de La Malle (près d'Aix-en-Provence) avec le concours de GRDF et de l'Ademe. La première pierre sera posée au premier trimestre 2020 et l'inauguration devrait avoir lieu à la fin de l'année.

Une démarche éco-responsable globale de LafargeHolcim

« *Rendre nos transports plus responsables illustre notre engagement à réduire au maximum nos émissions carbone* » indique **François Pétry, Directeur Général de LafargeHolcim France**. « *C'est un des axes forts de notre démarche Lafarge 360, lancée en juin 2019 pour améliorer la performance environnementale de la construction* ».

En effet, avec l'usage du GNV en remplacement du diesel, LafargeHolcim France **réduira les nuisances sonores** du moteur de ses véhicules de **50 %**, **l'émission de particules de 70 %**, et ses **émissions carbonées de 20 %** !

INFORMATIONS GÉNÉRALES

A propos de Perrenot

3^{ème} transporteur en France, avec un chiffre d'affaires de 750 M€ en 2018, un maillage 85 agences en France-Europe, et plus de 7000 collaborateurs, les transports PERRENOT comptent actuellement 4800 moteurs. Signataire de la charte CO2 et en cours d'obtention du Label CO2, le groupe PERRENOT a toujours été pionnier et à la pointe de l'innovation en matière de véhicule à carburant alternatif (véhicules hybrides, refroidissement à l'azote, véhicules gaz, et l'hydrogène).

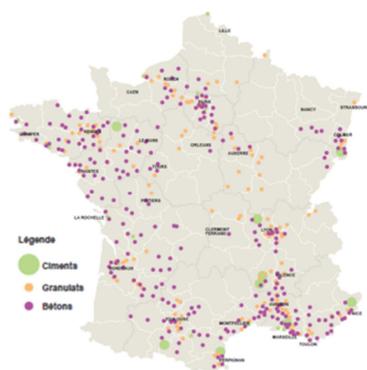
A propos de LafargeHolcim

LafargeHolcim est le leader mondial des matériaux et solutions de construction. Nous sommes actifs dans quatre secteurs d'activité : Ciment, Granulats, Béton Prêt à l'Emploi et Solutions et Produits. Avec des positions de premier ordre dans toutes les régions du monde et un portefeuille équilibré entre marchés en développement et marchés matures, nous proposons une large gamme de matériaux et de solutions de construction de grande qualité. Les experts de LafargeHolcim résolvent les défis auxquels nos clients du monde entier sont confrontés, qu'il s'agisse de la construction de maisons individuelles ou de grands projets d'infrastructure. La demande de matériaux et de solutions LafargeHolcim est stimulée par la croissance démographique mondiale, l'urbanisation, l'amélioration du niveau de vie et la construction durable. Environ 75 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans près de 80 pays.

En France, LafargeHolcim compte près de 4500 collaborateurs répartis sur plus de 400 sites et développe des solutions innovantes pour répondre aux enjeux de la construction durable et de l'économie circulaire. L'entreprise est aussi fortement impliquée dans la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnu SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité).

Pour en savoir plus : <http://www.lafargeholcim.com> – <http://www.lafarge.fr> – www.youtube.com/c/Lafarge-franceFr – www.facebook.com/LafargeFranceOfficiel

LafargeHolcim France en chiffres



- **4 500 collaborateurs** sur plus de 400 sites industriels en France.
- **Ciment** (n°1 en France) : 20 sites industriels (8 cimenteries, 1 usine de chaux, 7 usines de broyage, 4 dépôts)
- **Bétons** (n°1) : 275 centrales à béton
- **Granulats** (n°3) : 150 sites industriels (carrières, ports et dépôts)
- Premier **centre de R&D** au monde dédié aux matériaux de construction à l'Isle d'Abeau (Isère) et 1 laboratoire d'essais pour la France.

CONTACTS PRESSE : **Agence Wellcom**

Sarah Nascimento, Fatou-Kiné N'Diaye, Stéphanie Piere
01 46 34 60 60 ou lafarge@wellcom.fr